

## 8.4. L'Autriche – avec vue sur l'Europe centrale et orientale

*L'Autriche est l'enfant naturel du Danube et des Habsbourg. Le premier, par son cours, les seconds par leur expansion territoriale, ont marqué de leur empreinte l'histoire du pays.*

De Vienne, les bateaux descendent vers la Mer Noire à travers la Hongrie et les Balkans. C'est ce qui explique que depuis le Moyen-Âge, les Habsbourg ont étendu leurs territoires dans une grande partie de l'Europe centrale et orientale, où ils ont constitué au fil des siècles un état multiethnique de près de 900.000 km<sup>2</sup>. Devenu l'empire austro-hongrois en 1867, celui-ci cessera définitivement d'exister à la fin de la première guerre mondiale.

### **UNE POPULATION TRÈS SENSIBLE AUX QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES**

Avec un territoire dix fois moins étendu et 8,7 millions d'habitants, l'Autriche actuelle est une fédération de neuf Länder dotés dans certains domaines d'une réelle autonomie. C'est une des économies les plus stables de l'UE, selon une étude de l'OCDE de 2017.

Le pays est gouverné depuis le début de 2020 par une coalition inédite, rassemblant les partis vainqueurs des élections de l'automne 2019 l'ÖVP, (37%) parti populaire autrichien, conservateur, et les Verts (14%). Le gouvernement est dirigé par Sebastian Kurz (ÖVP), un jeune chancelier de 33 ans.

Comme l'attestent les résultats des législatives de 2019 et la victoire du candidat écologiste, Alexander Van der Bellen, lors des élections présidentielles de 2016, la préoccupation environnementale est très présente au sein de la population autrichienne.

Il y a vingt-cinq ans, explique Philippe Walkiers, conseiller économique et commercial (CEC) de l'AWEX à Vienne, le pays a renoncé au nucléaire. Aujourd'hui, il est obligé d'acheter à l'étranger de l'électricité produite souvent par... des centrales nucléaires. L'Autriche a donc fait le pari d'être totalement indépendante de cette énergie d'ici 2030.

### **PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE**

Progression de 2,4 % du PIB contre 1,9 % dans le reste de la zone euro, taux de chômage à 4,9 % et dette publique en diminution à 74 % du PIB ces chiffres de 2018 étaient encourageants, même si, en 2019, avec une progression du PIB réduite à 1,6 %, l'Autriche a suivi la courbe du ralentissement de la croissance mondiale, particulièrement ressenti dans l'industrie automobile allemande dont elle est un des principaux fournisseurs de composants.

Tout cela, c'était avant la crise du co-vid-19. Pour 2020, dans une étude datant de la mi-avril, la Bank Austria prévoyait un recul du PIB de 9,1 %, compensé en grande partie dès 2021 (+7,9%), des chiffres réajustés ensuite : on parle à présent d'une baisse de 5 à 6 %, récupérée en 2021 et d'une reprise de la croissance en 2022.

La situation exceptionnelle de ce printemps 2020 ne peut effacer l'embellie initiée dès 2016/2017 grâce, notamment, à des mesures visant à encourager des investissements importants dans Les équipements et La construction non résidentielle. Cette conjoncture favorable résulte aussi de La baisse du chômage et d'une réforme fiscale qui a dopé Le pouvoir d'achat des ménages et relancé la consommation domestique.

A la fois sa force et sa faiblesse, L'économie de l'Autriche est très liée à celle de l'Allemagne d'où proviennent 36 % de ses importations, loin devant l'Italie (6,3%), la Chine (6%) et plusieurs pays d'Europe centrale. Le conseiller économique et commercial de l'AWEX à Vienne est aussi compétent pour la Slovaquie.

Mais L'Autriche n'est que le douzième client de La Wallonie et ne représente que 1,15 % des exportations wallonnes : 522 millions en 2018, en hausse néanmoins de 9 %, soit 1/5 des exportations belges. 40 % de ce montant sont générés par Les produits chimiques et pharmaceutiques. Viennent ensuite Les matières plastiques et Le caoutchouc (12,5%) et les instruments de précision (12%).

## **AU CROISEMENT DE PLUSIEURS MONDES**

Les entreprises wallonnes doivent donc regarder de plus près ce pays charnière ! En effet, L'Autriche constitue un double trait d'union en Europe, entre Les mondes Latin et germanique et entre L'Europe occidentale et les pays d'Europe orientale, au potentiel de croissance élevé.

Avec huit pays Limitrophes (\*) plus la Croatie toute proche, c'est une position de tête-de-pont unique sur le Vieux Continent.

Les liens historiques et commerciaux ont été maintenus. Les banques autrichiennes, notamment, sont très présentes dans les territoires de l'ancien empire, précise Philippe Walkiers.

En outre, Vienne est le siège de quinze organisations internationales de première importance comme l'OPEP, l'OSCE (sécurité et coopération en Europe), l'Agence internationale de l'énergie atomique ou encore l'Office des Nations-Unies contre la drogue et le crime. Le bureau de l'AWEX de Vienne répond chaque année à plus de mille appels d'offre lancés par ces organisations !

## **AFFAIRES À FAIRE**

Les relations entre la Wallonie et l'Autriche seront facilitées avec l'ouverture, le 1<sup>er</sup> juillet, d'une ligne low cost entre Vienne et l'aéroport de Charleroi. La compagnie Win Air assurera cinq vols aller-retour par semaine.

Mais quels sont les créneaux porteurs ?

On l'a vu, le secteur des composants automobiles est très développé.

Le système de transmission intégrale des BMW, par exemple, est produit en Autriche et plusieurs marques y ont installé des chaînes de montage.

Une autre filière est celle de la chimie et de la pétrochimie. A Schwechat, près de Vienne, est implanté le plus grand complexe pétrochimique d'Europe centrale.

La sidérurgie demeure un secteur florissant. Voestalpine, à Linz, produit des aciers spéciaux de grande qualité. D'importants investissements, qui s'élèveront finalement à 3,5 milliards, ont été réalisés dans la construction d'une nouvelle aciérie, une première en Europe depuis trente ans.

La régulation et l'automatisation des outils industriels offrent également des opportunités intéressantes, de même que le secteur ferroviaire. Les Chemins de fer autrichiens ont relancé depuis peu un train de nuit entre Bruxelles et Vienne et pensent à d'autres liaisons, notamment vers Moscou, afin d'offrir une alternative au transport aérien très énergivore.

Le domaine de l'énergie, précisément, est très prometteur. L'État et les Länder offrent des incitants financiers pour l'isolation des bâtiments et le recours à de nouveaux systèmes de chauffage comme les pellets, les pompes à chaleur ou la géothermie.

Similitude avec la Wallonie, les secteurs des biotechnologies et de l'aéronautique et leurs clusters innovants sont très performants.

Enfin, le tourisme reste un des poumons de l'économie. Le secteur Horeca est demandeur de produits très divers et haut de gamme, y compris les mini portions de beurre que fournissent déjà deux sociétés wallonnes dans de nombreux hôtels et restaurants.

## **CRISE SANITAIRE BIEN GÉRÉE**

La crise sanitaire a été bien gérée avec un nombre limité de 600 décès. Le gouvernement avait anticipé et disposait du matériel de protection nécessaire. La discipline de la population et la faible densité démographique de ce pays montagneux ont aussi permis de limiter la propagation du virus.

Le déconfinement a commencé au début du mois de mai. A cette occasion, le chancelier a insisté sur la collaboration intra-européenne et La relocalisation d'un certain nombre de productions en Europe.

(\*) Suisse, Liechtenstein, Allemagne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Italie

Des incertitudes demeurent, précise Philippe Walkiers, quant aux possibilités d'échanges entre Les pays européens dans Les prochains mois. Nous avons donc décidé de privilégier les missions sectorielles avec un nombre limité de participants dès que la situation sanitaire le permettra et, surtout, L'accompagnement individuel. Pour une question de langue également : l'anglais convient pour tes conversations techniques mais l'usage de l'allemand facilite les contacts humains.

Peu de patrons wallons, hélas, connaissent la langue de Goethe. Pourtant, avec près de 100 millions de locuteurs, l'allemand est la langue La plus parlée dans l'Europe des 27 !

*Alain Braibant*

*Classe Export Wallonie – Magazine – 31 – ÉTÉ 2020*