

8.6. Der Wasserverkehr im autonomen Hafen von Lüttich



Lüttich, den 25. August 2010

Der Wasserverkehr im autonomen Hafen von Lüttich: Ermutigende Ergebnisse: Das Wachstum meldet sich zurück!

Der Wasserverkehr im autonomen Hafen von Lüttich betrug im ersten Semester 2010 7.362.002 Tonnen, was im Vergleich Vorjahr einen Anstieg von 1.188.324 Tonnen (+ 19 %) darstellt ! Dieses halbjährliche Ergebnis von mehr als 7 Millionen Tonnen gibt beim autonomen Hafen von Lüttich Anlass zur Zufriedenheit. Des Weiteren hat eine Studie der Belgischen Nationalbank über die wirtschaftliche Bedeutung des Lütticher Hafenkomples während des „Rekordjahres“ 2008 unlängst offen gelegt, dass im Rahmen der Lütticher Hafenaktivitäten 11.639 Arbeitsplätze direkt und 17.399 Arbeitsplätze indirekt geschaffen wurden.

Für die kommenden Jahre wird erwartet, dass der Containertransport die Hauptwachstumsquelle der Binnen- und Hochseeschifffahrt darstellt, insbesondere dank der Entwicklung der multimodalen Plattform „Liège Triligiport“.

Der Dynamismus der privaten Konzessionäre des Lütticher Hafens, die verstärkten Fördermaßnahmen, neue Verkehrsbereiche sowie die ehrgeizige Investitionsstrategie des Lütticher Hafens gehören zum Erfolgsrezept, das eindeutige Ergebnisse zeigt.

Das strategische Hauptziel des autonomen Hafens von Lüttich liegt in der nachdrücklichen Positionierung des Lütticher Hafens als Innenhafen im natürlichen Hinterland von Antwerpen, Seebrügge, Rotterdam und Dunkerque, so dass Lüttich im Hinblick auf die europäische Schifffahrtslogistik mehr denn je zum unumgänglichen Partner wird.

Für weitere Auskünfte kontaktieren Sie bitte:

Hélène Thiébaud, Attachée - Kommunikation
h.thiebaut@portdeliege.be
www.portdeliege.be

Trafic voie d'eau au Port autonome de Liège : la croissance à nouveau au rendez-vous !

Le trafic voie d'eau réalisé au Port autonome de Liège lors de ce premier semestre s'est élevé à 7.362.002 tonnes, soit une hausse de 1.188.324 tonnes (+ 19 %) par rapport à la période correspondante de 2009 ! Cette croissance est non seulement due au dynamisme des entreprises privées concessionnaires du Port de Liège mais aussi à une promotion accrue, à de nouveaux trafics et à une politique d'investissement ambitieuse développée par le Port de Liège. Ces divers éléments portent ici clairement leurs fruits.

Le premier semestre a été marqué par l'augmentation des importations de minerais et de charbons (+ 400.000 tonnes) nécessaires à l'approvisionnement du haut-fourneau d'Ougrée, relancé début 2010, ainsi que par une reprise des exportations sidérurgiques (+ 150.000 tonnes). Le Port autonome de Liège a également enregistré durant ce premier semestre une belle progression des produits carriers (+ 350.000 tonnes) aux ports d'Engis et d'Hermalle-sous-Huy. Une augmentation des importations de produits agricoles et des exportations de biocarburants est aussi générée à Statte (+ 140.000 t.) par Biowanze.

Il est à noter que le nouveau port public de Lixhe, une des 31 zones gérées par le Port autonome de Liège, crée de nouveaux trafics et a fourni au premier semestre ses premières tonnes (+ 50.000 tonnes) aux fours de la cimenterie CBR.

Au niveau des marchandises conteneurisées, une reprise a également été perceptible, avec 8.887 EVP¹ manutentionnés (voie d'eau), soit une augmentation de 1.082 unités (+ 14 %).

Ce résultat semestriel de plus 7 millions de tonnes voie d'eau suscite la satisfaction au Port autonome de Liège. Selon Emile-Louis Bertrand, Directeur général f.f. du Port autonome de Liège, « *le premier semestre de cette année a été marqué par une forte reprise du trafic, ce dont nous nous réjouissons bien entendu. Durant la crise, le Port autonome de Liège, premier port intérieur belge et troisième port intérieur européen, a continué d'investir et a ainsi anticipé la croissance de la demande qui se manifeste aujourd'hui. Ces investissements publics importants portent donc aujourd'hui visiblement leurs fruits.* »

Enfin, notons que ces tonnages partiels classent l'année 2010 comme étant la troisième meilleure année de l'histoire du Port autonome de Liège, après 2007 (7.713.429 tonnes) et 2008 (8.044.703 tonnes) qui furent qualifiées « *d'années-records* ». Par ailleurs, selon une étude récente de la Banque nationale de Belgique relative à l'importance économique du complexe portuaire liégeois durant l'« année-record » 2008, les emplois engendrés par les activités portuaires liégeoises ont augmenté et ont représenté 11.639 emplois directs (+1,7% par rapport à 2007) et 17.399 emplois indirects (+4,8% par rapport à 2007). La valeur ajoutée a elle aussi progressé de 10% par rapport à 2007 et est passée de 2 626 millions d'euros en 2007 à 2 888,7 millions d'euros en 2008. Ces divers constats encourageants confortent le Port autonome de Liège dans sa volonté de poursuivre au cours des années à venir une politique d'investissement ambitieuse avec l'objectif de continuer à contribuer au redéploiement économique de la Province de Liège. Dans cette optique, le transport de conteneurs devrait représenter la principale source de croissance du transport fluvio-maritime des années à venir, notamment grâce au développement de la plate-forme multimodale Liège Trilogiport. L'objectif final de la stratégie développée par le Port autonome de Liège est de positionner davantage le Port de Liège en tant qu'arrière-port situé dans l'arrière-pays naturel d'Anvers, Zeebruges, Rotterdam et Dunkerque afin que Liège soit plus que jamais une place incontournable du point de vue de la logistique fluviale européenne.

Pour de plus amples informations :

Hélène Thiébaud, Attachée - Communication

Port autonome de Liège, Quai de Maestricht, 14 - B - 4000 Liège

Tél. : + 32 4 232 97 85 - Fax: + 32 4 223 11 09

Mail : h.thiebaud@portdeliege.be

Site Internet: www.portdeliege.be

¹ EVP = Equivalent Vingt-Pieds : est une unité de mesure de conteneur qui regroupe à la fois les conteneurs de 20 pieds et de 40 pieds.